

ZAŁĄCZNIK NR 2

REGULACJE WEWNĘTRZNE „ŁKA” SP. Z O.O. OKREŚLAJĄCE ZASADY I WYMAGANIA DOTYCZĄCE BHP, BEZPIECZNEGO PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO ORAZ UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA BOCZNICY

1. Instrukcja obsługi, utrzymania i eksploatacji hamulców w pojazdach kolejowych (ŁKAm-2),
2. Instrukcja dla maszynisty i pomocnika maszynisty drużyny trakcyjnej (ŁKAm-4),
3. Instrukcja utrzymania i eksploatacji urządzeń radiołączności pociągowej i manewrowej (ŁKAr-7),
4. Instrukcja o organizacji pracy manewrowej i zestawianiu pociągów (ŁKAr-8),
5. Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów (ŁKAr-9),
6. Instrukcja utrzymania torów, rozjazdów oraz podtorza na bocznicach kolejowych Spółki „ŁKA” sp. z o.o. (ŁKAd-13),
7. Instrukcja obsługi i utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów na bocznicach kolejowych Spółki „ŁKA” sp. z o.o. (ŁKAe-14).
8. *Instrukcja utrzymania, eksploatacji i bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetyki trakcyjnej 3 kV prądu stałego (ŁKAet-32).* ^[2]
9. Regulamin pracy bocznic kolejowych: „Zaplecze Techniczne Spółki „ŁKA” sp. z o.o. – Łódź Widzew”.
10. Instrukcja bhp ogólna dla zakładu – Zaplecze Techniczne ŁKA.
11. Procedura Nr P/10-1-1 „Zasady postępowania po zaistnieniu wydarzenia eksploatacyjnego”.